

Modelo J6G198DB

Rating de salida

| J6G198DB | Prime* | Standby* |
|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 60Hz 220/127V trifásica | 144 KW 180 KVA | 158 KW 198 KVA |

Información técnica

| | |
|---|---------------------------|
| Modelo del motor | Doosan@P086TA |
| Modelo del alternador | Jensonn@JP274G128C6 |
| Panel de control | DSE7320 |
| Tipo de chasis | Con tanque de combustible |
| Tipo de disyuntor | 3 Polos MCCB |
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Capacidad del tanque de combustible (L) | DSD |

Sistema de conducción de aire

| | |
|------------------------------------|------|
| Max. restricción de aire permitida | |
| Con filtro limpio (kPa) | 2.16 |
| Con filtro sucio (KPa) | 6.23 |

Sistema de escape

| | |
|---------------------------------|-----|
| Máxima presión permitida (kPa) | 5.9 |
| Díámetro de tubo de escape (mm) | 110 |

Sistema de refrigeración

| | |
|---|-------|
| Capacidad del refrigerante solo en el motor (L) | 14 |
| Tasa de flujo del refrigerante (l/min) | 166 |
| Rango estandar del termóstato (°C) | 71-85 |
| Tope Máximo de presión (kPa) | 49 |
| Max/Min temperatura superior del tanque | DSD |

Sistema de lubricación

| | |
|--|---------|
| Presión del aceite | |
| Velocidad mínima en reposo (kPa) | 100 |
| Velocidad mínima gobernada (kPa) | 250 |
| Temperatura máxima admisible del aceite (°C) | 120 |
| Capacidad baja y alta del Colector de aceite | 15.5/12 |
| Capacidad total del sistema | DSD |

NOTAS TÉCNICAS

DSD: Debe ser determinada
CP: Continuous Power
Altitud

N/D: No disponible
FSP: Fuel Stop Power



*Motor Doosan
*Generador Jensonn

Datos generales del motor

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Modelo del motor | Doosan@P086TA |
| Tipo | En línea; 6 cilindros |
| Aspiración | Turbocargado |
| Díámetro (mm) | 111*139 |
| Desplazamiento (L) | 8 |
| Índice de compresión | 16:7:1 |
| Peso en seco (kg) | 790 |

Datos técnicos

| | |
|--|-------|
| Velocidad del motor (rpm) | 1800 |
| Potencia primaria (kW) | 179 |
| Potencia en Standby(kW) | 243 |
| Velocidad en reposo (rpm) | 800 |
| Presión media efectiva del freno (kPa) | 1390 |
| Velocidad del pistón (m/s) | 8.34 |
| Flujo de aire de admisión (m3/min) | 20.19 |
| Temperatura del exhosto (°C) | 543 |
| Flujo de gas en el exhosto (m3/min) | 40.9 |

Consumo

| | |
|-------------------------------|------|
| Potencia en Standby (L/h) | 46 |
| 100% potencia principal (L/h) | 41.3 |
| 75% potencia principal (L/h) | 30.3 |
| 50% potencia principal (L/h) | 21 |
| 25% potencia primaria (L/h) | 11.5 |
| Potencia continua (L/h) | DSD |

Toda la información esta basado en:

- El motor operando con sistema de combustible , bomba de agua, bomba para lubricante, filtro de aire y silenciador de exhosto; No estan incluidos alternador de carga de la batería, ventilador y componentes opcionales.
- El motor operando con combustible correspondiente al grado No. 2-D de ASTM D975.
- El standard ISO3046, condiciona:
Presión barométrica: 100 kPa (29.53 in Hg) temperatura del aire: 25°C
Altitud: 110m (361ft) restricción del exhosto: 51mm Hg (2 in Hg)
restricción de aire admisible; 254 mm H2O (10 in H2O)
Humedad relativa: 30%.
Derateo por altitud : 2% por cada 300m para alturas mayores a 1000 msnm. Para altitudes mayores a 2450msnm contacte un asesor de Ignacio Gómez IHM SAS.
Derateo por Temperatura: 6% por cada 11 grados centigrados para temperaturas superiores a 35%.

Alternador

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Modelo del alternador | Jensonn@JP274G128C6 |
| Frecuencia y velocidad | 60Hz/1800mm |
| Voltaje (V) | 220/127 |
| Capacidad principal (KVA) | 180 |
| Potencia primacia (KW) | 144 |
| Eficiencia de poder (%) | 92 |
| Poder de entrada (kW) | 157 |

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Regulación de voltaje | ± 1.0% |
| Factor de potencia nominal | 0.8 |
| Devenado del estator | 2/3 |
| Velocidad máxima | 2250min ⁻¹ |
| Cortocircuito sostenido (A) | DSD |
| Aire de enfriamiento (m3/S) | 0.617 |

*Los alternadores cumplen con los requerimientos de BS EN 60034 y las secciones relevantes de otros estándares internacionales como BS500, VDE 0530, NEMA MGI-32, IEC34, CSAC22.2-100, As1359.

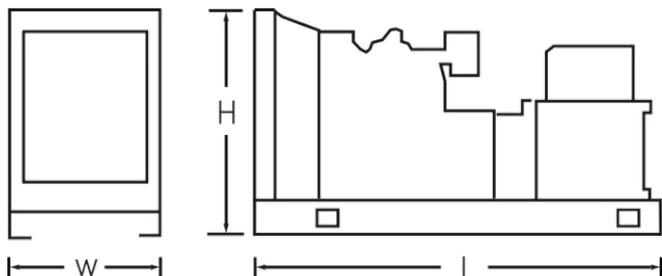
*Los 2/3 del diseño del grado de inclinación evita corrientes neutrales excesivas. Con los 2/3 de grado de inclinación y diseño cuidadosamente seleccionado de polos y dientes, garantiza una distorsión de forma de onda muy baja.

*El sistema de aislamiento es clase H.

Dimensiones y peso

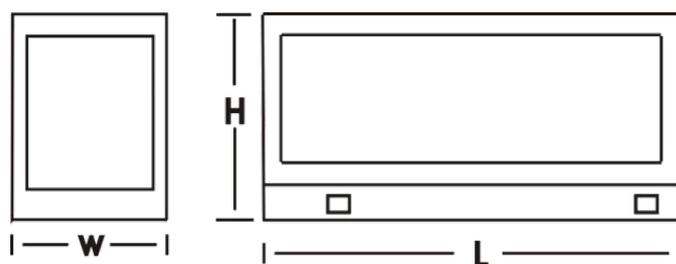
Estilo abierto

| | |
|---|--------------------|
| Tamaño total Largo (L)*Ancho(W)*Alto(H) (mm) | 2850 x 1050 x 1950 |
| Peso (Modelo del radiador), Neto (kgs) | 1830 |



Estilo a prueba de ruido

| | |
|---|--|
| Tamaño total Largo (L)*Ancho(W)*Alto(H) (mm) | |
| Peso (Modelo del radiador), Neto (kg) | |



Nota: Este dibujo es de referencia solamente y no debe ser usado para planear la instalación. Contacte a Ignacio Gómez IHM SAS para mayor información.

Garantías

Nuestra compañía provee garantía por la planta eléctrica y accesorios. Cada Planta eléctrica ha sido sometida a pruebas de 2 horas con cargas de 0% 25%, 50% 75% 100% y 110%. Todos los aparatos protectores y funciones de control son simuladas y verificadas antes del envío.

Bogotá Zona Norte
Av Cra 45 No. 122 - 12
PBX: 6121288 - 3526911
pv122@igihm.net

Madrid (Cundinamarca)
Cll 15 No. 1 - 16
PBX: 8200210
pvmadrid@igihm.net

Medellin
Cra 56 No. 50 - 40
Tel: (4) 3221658
pvmedellin@igihm.net

Cali
Cra 1 No. 17 - 75
PBX: (2) 8837353
PBX: (2) 8844376
pvcali@igihm.net

Barranquilla
Av Circunvalar Cll 110 No. 10-427
Bodega A21
pvbarranquilla@igihm.net

Bucaramanga
Cra 15 No. 28 - 09
Tel: (7) 6704895
pvbucaramanga@igihm.net

Bogotá Zona Industrial
Cra 42 Bis No. 17A - 24
PBX: 3526911
pvamericas@igihm.net

Duitama
Av de las Américas
Cll 9 No. 24-51
Tel: (8) 7604936
pvduitama@igihm.net

Sogamoso
Cll 11 No. 15 - 17
PBX: 7733088
pvsogamoso@igihm.net