

Manual de Instalación y Servicio



Motobombas Centrífugas **AQUARIUM**

Importante

Antes de instalar una motobomba AQUARIUM nueva, LEA completamente estas instrucciones y obtendrá un desempeño satisfactorio, seguro continuo de ella.

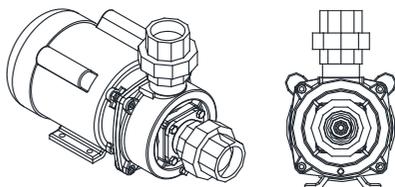
Si requiere servicio, este manual le ayudara. Consérvelo cerca al sitio donde está instalada la motobomba AQUARIUM para resolver con él las consultas que tenga.

NKI08021

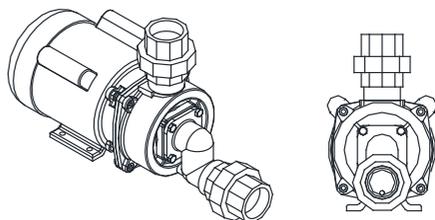
www.igihm.com

Modelo
ABA - 1/3
ABA - 1/2
ABA - 3/4
ABA - 1.0
ABA - 1.5
ABA - 2.0

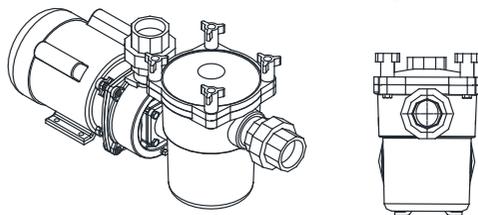
SPAS



TINAS



PISCINAS



INSTRUCCIÓN DE INSTALACIÓN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO BOMBAS "LÍNEA AQUARIUM"

INTRODUCCIÓN

Este manual contiene las instrucciones de instalación, operación y mantenimiento de las motobombas línea "AQUARIUM".

La duración y el rendimiento de cualquiera de estas bombas, depende del cuidado que se les proporcione.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Su nueva motobomba Línea Aquarium es fabricada totalmente en plásticos de ingeniería tipo NORYL INYECTADO, lo que garantiza una alta resistencia mecánica y un excelente comportamiento a la alta temperatura y a los químicos usados en el tratamiento de piscinas.

Las motobombas línea Aquarium cubren una amplísima gama de aplicaciones, y para tal efecto, se han diseñado en tres tipos básicos:

- Tipo spas en la que la brida de succión es recta.
- Tipo tina o bañera de hidromasajes, en la que la brida de succión es en codo (auto-drenaje).
- Tipo piscinas en la que se incorpora la "trampa" para cabellos.
Además presenta una gran versatilidad, pues fácilmente es transformable de una versión a otra.

INSTALACIÓN

Las condiciones de INSTALACIÓN de la motobomba, deben garantizar una ventilación adecuada del motor y la bomba.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento de las bombas línea Aquarium es muy sencillo y depende de las condiciones de trabajo a las cuales se sometan.

Es muy importante impedir los escapes de agua que puedan llegar al motor o causar corrosión de alguna parte de la instalación. El sello mecánico de las bombas impide el paso del agua al motor y al exterior. Una falla del sello ocasiona goteo y posible daño del motor por entrada de líquido. Vigile las condiciones del sello y evite que agentes erosivos o corrosivos lo deterioren. Si observa goteo de líquido al exterior por la parte inferior del soporte, suspenda el funcionamiento de la unidad e investigue la causa, verificando el estado del sello mecánico.

La versión con brida codo (modelo tina o bañera), esta diseñada para garantizar un completo drenaje de la bomba (aplicación fundamental en tinas).

En las versiones con brida recta y trampa, poseen un tapón de drenaje para facilitar el desague.

La motobomba de aplicación básica en piscinas forma una unidad compacta con la trampa, la cual posee en su interior una canastilla para recoger cualquier posible suciedad que llevase el agua.

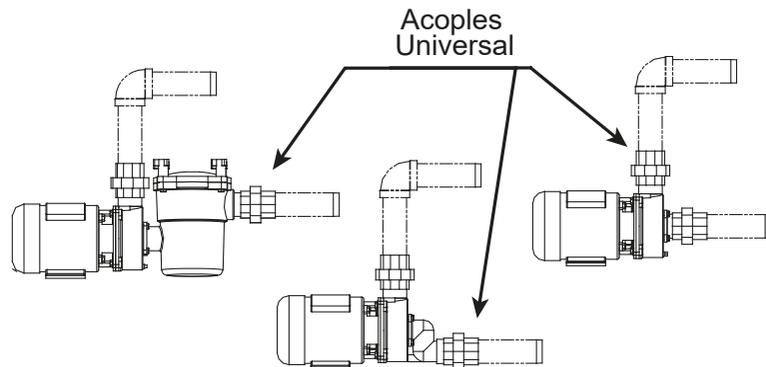
La tapa de la trampa es transparente para facilitar la visualización del interior y observar el nivel de suciedad atrapado en la canastilla para su posterior limpieza. Para destapar la trampa, retirar las 4 perillas que facilitan su apertura introduciendo cualquier elemento tipo destornillador. Para retirar la canastilla, simplemente hale de la manija que ella posee.

Por el tipo de aplicación se deben tratar de evitar los espacios que encierren completamente la motobomba y no permitan la entrada de aire fresco para la ventilación del motor.

Al realizar la instalación de las tuberías o mangueras, estas deben quedar convenientemente soportadas para que la bomba no tenga que sufrir esfuerzos inadecuados. El empuje de los tubos y mangueras o las fuerzas de palanca sobre la carcasa de la bomba, pueden ocasionar su rotura y desalineamiento de las partes giratorias, lo cual puede causar series desperfectos.

Los diámetros de succión y descarga son de 2" NPT, rosca externa y se puede usar tubería de 1.½" PVC en la conexión lisa que también posee la carcasa. Además se pueden suministrar con acoples "universal" de 1.½" (opcional) para facilitar la conexión a tuberías en PVC. En este caso, si se trabaja con nuestros acoples universales, utilizar tubería pvc, pegantes soldadura y limpiadores adecuados.

Es recomendable que la instalación se haga de tal manera que la motobomba pueda desconectarse fácilmente de las tuberías cuando haya que retirarla, utilizando uniones universales en la succión y en la descarga, esto para facilitar la limpieza y las labores de mantenimiento. (ver figura 1).



Es de notar que en cuanto hace al mantenimiento de esta línea de motobombas, éstas tienen una ventaja adicional, pues con solo soltar los cuatro tornillos que sujetan la carcasa, usted puede retirar el resto de la motobomba, quedando fija la carcasa en la instalación.

Todos los modelos de la bomba están provistos de insertos metálicos en áreas de frecuente uso como son: las roscas de las carcasas y rotores para evitar su deterioro.

Todos los empalmes de tubería, especialmente en la línea de succión, deben quedar perfectamente herméticos (utilizar sellador de tuberías líquido o tipo cinta teflón) para evitar entradas de aire, ya que esto impide que la motobomba no descargue líquido o se produzcan escapes. El desconocimiento de esta indicación, puede ocasionar daños graves en la bomba.

La fuente de energía eléctrica de la instalación debe tener el voltaje y el número de fases que coincida con los del motor eléctrico de su motobomba y además el calibre de las líneas de conducción debe ser apropiado. La fuente debe tener la potencia suficiente para alimentar su motobomba.

En la caja de bornes de su motor encontrará las instrucciones para la conexión de las puntas terminales, de tal forma que coincida con el voltaje de la fuente. Recuerde que es causa de grave daño en el motor, dejar los terminales o conexiones sueltas o mal apretadas, o usar conexiones provisionales.



Bogotá Zona Industrial
Cra 42 Bis No. 17A - 24
Tel: 3526911
pvamericas@igihm.net

Madrid (Cundinamarca)
Cll 15 No. 1 - 16
Tel: 8200210
pvmadrid@igihm.net

Bogotá Zona Norte
Av Cra 45 No. 122 - 12
Tel: 6121288 - 3526911
pv122@igihm.net

Medellín
Cra 56 No. 50 - 40
Tel: (4) 3221658
pvmedellin@igihm.net

Barranquilla
Cll 79 # 45 - 28
Tel: (5) 3100740
pvbarranquilla@igihm.net

Bucaramanga
Cra 15 No. 28 - 09
Tel: (7) 6704895
pvbucaramanga@igihm.net

Cali
Cra 1 No. 17 - 75
Tel: (2) 8837353
Tel: (2) 8844376
pvcali@igihm.net

Pereira
Cra 12 # 23 - 42
C.C. San Jeronimo
Tel: (6) 3298138
pvpereira@igihm.net

Sogamoso
Cll 11 No. 15 - 17
Tel: (8)7733088
pvsogamoso@igihm.net

Tunja
Av. Oriental # 2 - 21
Local 202
Tel: (8) 7426140
pvtunja@igihm.net

Línea Única Nacional: 01 8000 914602

